

---

# **Dolina Lotnicza**

---

# WARUNKI POWSTANIA KLASTRA

---

- Koncentracja zdrowej branży przemysłowej w regionie
  - Przedsiębiorcy motorem rozwoju klastra
  - Współpraca przemysłowców i ośrodków naukowych
  - Obszary wzajemnego zainteresowania i korzyści
  - Współpraca bazująca na profesjonalizmie, lojalności i szacunku
  - Wsparcie ze strony władz lokalnych, wyrażone ujęciem w Regionalnej Strategii Innowacji/ Rozwoju
  - Rozwój relacji z instytucjami rządowymi i unijnymi
-

# Główna zasada działania klastra






---

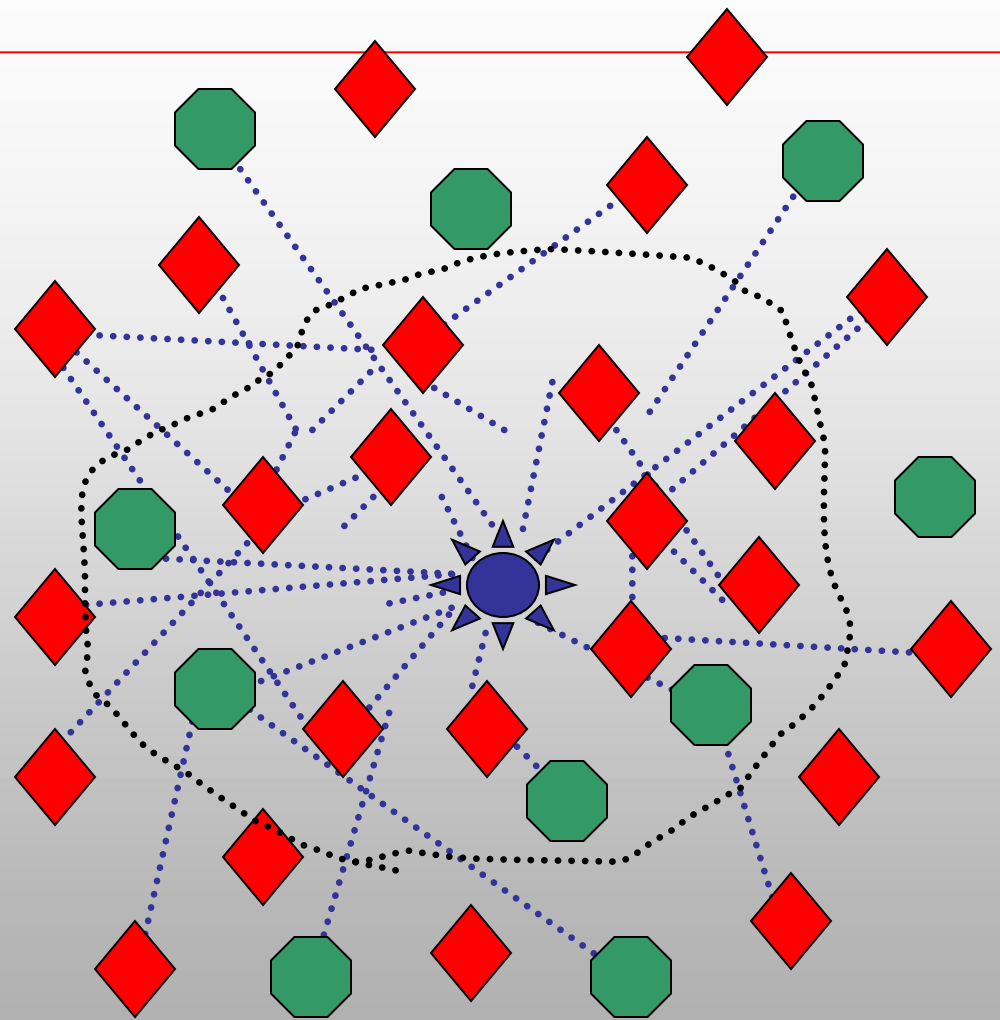
**Zdrowa konkurencja firm + współpraca  
w określonych dziedzinach**

**cooperation + competition = Co-opetition**

---

# Współpraca w ramach klastra

-  Przedsiębiorstwa
-  Uczelnie, ośrodki B+R, szkoły i centra szkoleniowe instytucje samorządowe
-  Koordynator klastra
-  ..... Wzajemne relacje, podmiotów klastra
-  ..... Granica rdzenia terytorialnego klastra ( np. granica regionu )





# DOLINA LOTNICZA - lokalizacja

# DLACZEGO POLSKA POŁUDNIOWO-WSCHODNIA?

---

- 80 lat historii przemysłu lotniczego
- 90% polskiej produkcji w przemyśle lotniczym
- Wysoka etyka pracy i konkurencyjne koszty
- 23 000 wykwalifikowanych pracowników
- Politechnika Rzeszowska z rozwiniętym Wydziałem Budowy Maszyn i Lotnictwa
- Środowisko przyjazne inwestorom
- Lotnisko międzynarodowe

... = lotnicze „DNA” regionu



# 80 lat historii przemysłu lotniczego



RWD-1  
1920s



PZL ŁOŚ  
1930s



*V-tail*, a Polish invention (1930)



MiG 15/ MiG 17  
1950s/ 1960s  
~1000 produced



Mi-2 ~6 000 produced



An-2 ~12 000 produced



# DOLINA LOTNICZA – kontynuacja idei COP

---



Eugeniusz  
Kwiatkowski

wicepremier i minister  
skarbu 1935 - 1939



**Centralny Okręg Przemysłowy**

---



## CELE KLASTRA „DOLINA LOTNICZA”

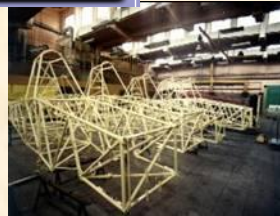
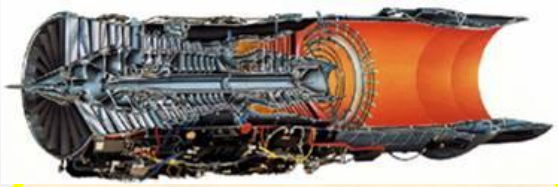
---

- Rozwój łańcucha dostawców
- Rozwijanie współpracy pomiędzy przemysłem lotniczym i nauką
- Wspieranie przedsiębiorstw przemysłu lotniczego
- Dostosowanie systemu edukacji do potrzeb przemysłu
- Wpływanie na politykę gospodarczą władz Polski w kwestiach związanych z przemysłem lotniczym
- Zachęcanie nowych inwestorów
- Promocja polskiego przemysłu lotniczego
- Rozwój współpracy międzynarodowej i w ramach Unii Europejskiej

	2003	OBECNIE
Członkowie	<b>18</b>	<b>120</b>
Zatrudnienie	<b>9 000</b>	<b>23 000</b>
Sprzedaż	<b>270M\$</b>	<b>2000M\$</b>

# Struktura

# klastra DL



**NOWI CZŁONKOWIE ...**

# GŁÓWNY CEL „DOLINY LOTNICZEJ”

---

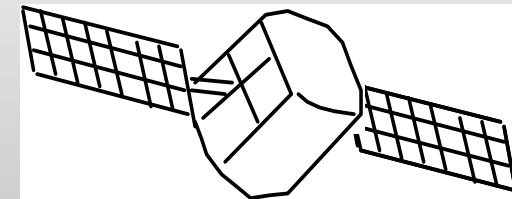
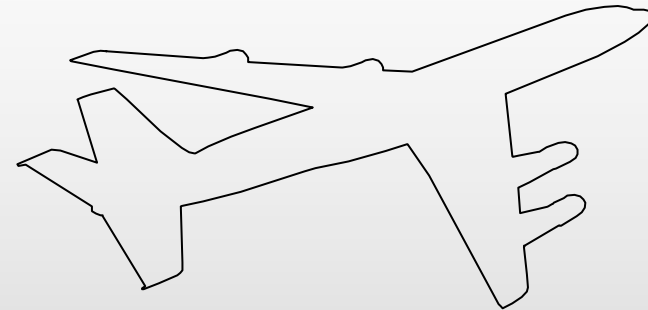


Długofalowym celem Doliny Lotniczej jest przekształcenie Polski południowo-wschodniej w jeden z wiodących w Europie regionów lotniczych



# Nowe technologie

- Powstanie Komisji Nowych Technologii Doliny Lotniczej (forum ekspertów R&D)
- Główny partner Polskiej Platformy Technologicznej Lotnictwa
- Foresight Technologiczny dla polskiego przemysłu lotniczego





# Współpraca międzynarodowa

Interreg

„Perspektywy przemysłu lotniczego w poszerzonej Unii Europejskiej” 180 uczestników z 15 krajów



“PROSPECTS OF THE AVIATION INDUSTRY  
IN THE EXPANDED EUROPEAN UNION”

15 September 2005, Rzeszów, Poland

AVIATION VALLEY



Porozumienia  
dwustronne  
o współpracy  
pomiędzy Doliną  
Lotniczą  
i innymi klastrami



## Letter of Intent

Between parties:

Aviation Valley Poland (AVP)  
and  
Hungarian Aerospace Cluster (HAC)

### Whereas:

- The Hungarian Aerospace Cluster, having her office in Budapest (Hungary), is the industry association for the aerospace industry of small and medium sized companies promoting business opportunities for her members.
- The Aviation Valley Poland, having her office in Rzeszów (Poland), is the industry association for the aerospace industry and institutes in Poland, promoting business opportunities for her members.
- Both organisations have similar objectives for their members and share a strong believe in the business potential when actively matching members of both organisations.

### Now therefore parties declare their intent as follows:

- To set up annual meetings between both organisations in order to actively encourage cooperation between individual members.
- To mention this LOI in publications and on websites, in order to promote the additional market opportunities for their cooperating member companies.
- To jointly search for associations of defining and executing product development projects for the global market.
- To jointly lobby for product certifications.
- To jointly define research projects focused on current and future aircraft development within national and EU framework programmes.
- To cooperate in the field of qualification and training of aerospace personnel by combining resources such as education centres and specialized companies.
- To share experience and cooperate in DoD, air signs, train manufacturing and ALEN 9100 projects.
- To jointly market General Aviation category products and services.
- To reciprocally support each other's projects funded by the EU in any reasonable manner.

It is understood that the Parties shall be responsible for their own costs as incurred in operating under this LOI. It is further agreed that the signature of this LOI does not preclude either of the Parties from signing a similar document with any other party or parties.  
This LOI can be amended from time to time with attachments describing the agreed joint projects by the Parties.

Hungarian Aerospace Cluster

Aviation Valley Poland

Mihály Hódy: Cluster Manager

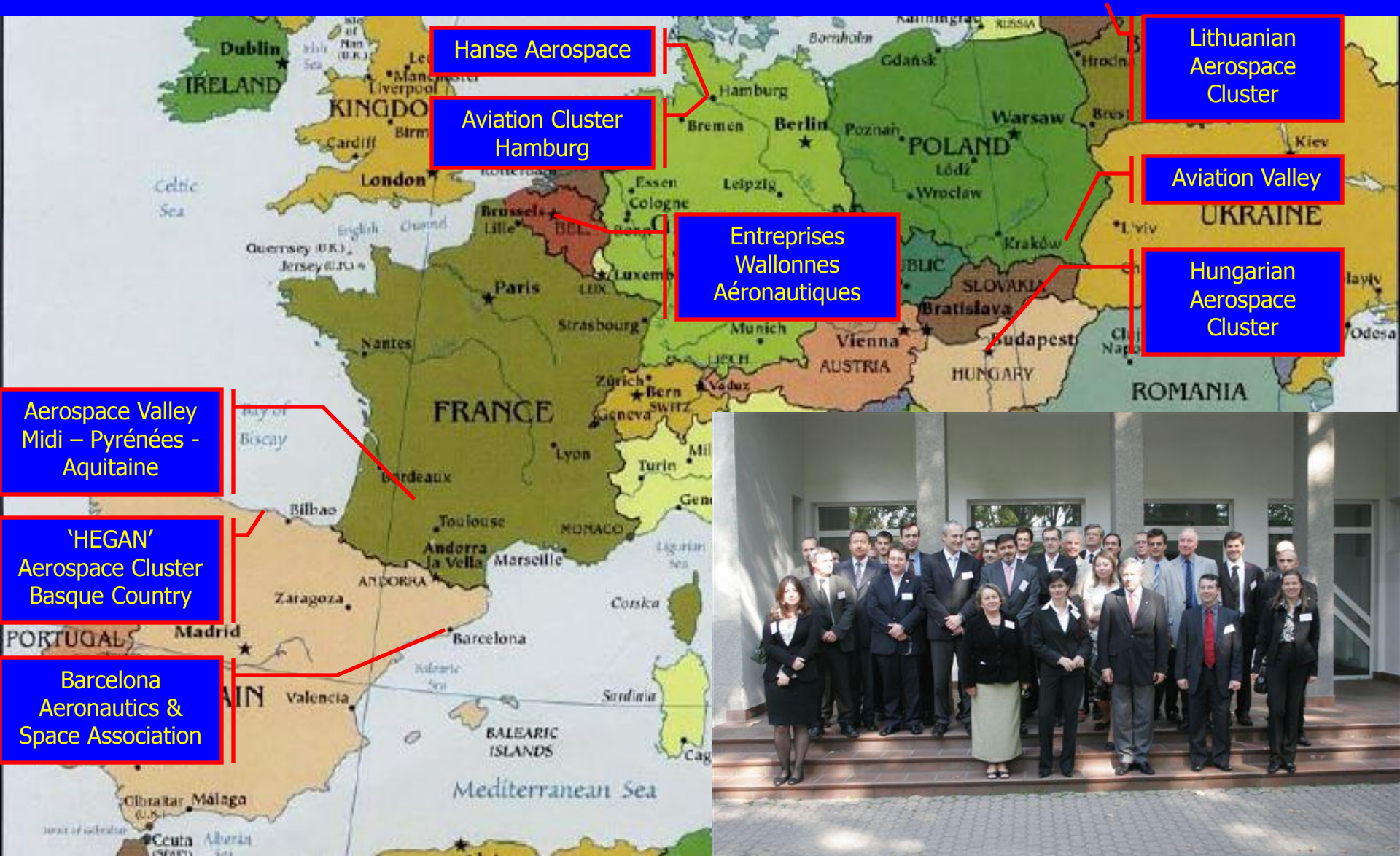
Marek Durajko: President



Budowanie sieci współpracy pomiędzy lotniczymi klastrami UE

# Liderzy lotniczych klastrów UE w Rzeszowie w 2006

## Utworzenie sieci współpracy „*Wings for Regions*”

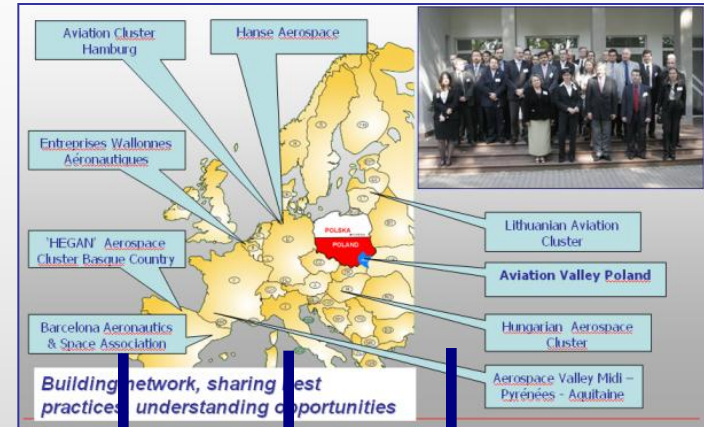




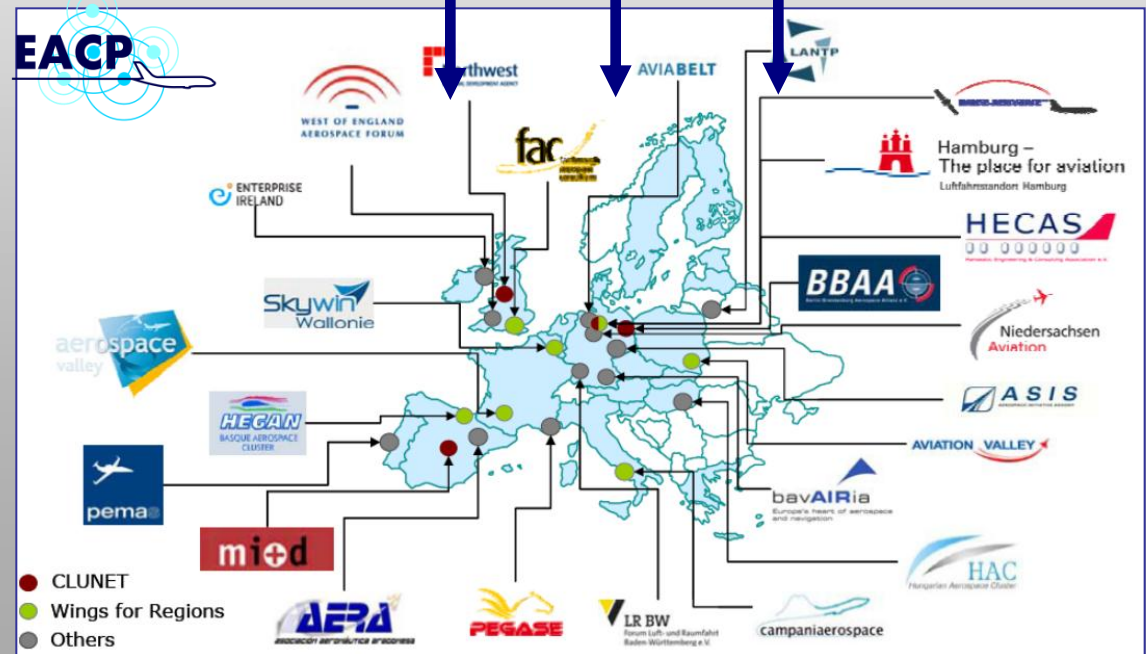


# European Aerospace Cluster Partnership

- Seria spotkań z liderami europejskich klastrów lotniczych
- EACP – połączenie inicjatyw „Wings for Regions” i CLUNET



- 30 klastrów lotniczych z UE
- „Dolina Lotnicza” liderem jednej z 3 grup roboczych ( obok Tuluzy i Hamburga)





# Promocja

Prezentacje DL w Parlamencie UE

Udział w Air Show w Paryżu i Berlinie



## Prezentacja DL w Komisji Regionów UE



Artykuły we Flight International, Financial Times, Aviation Week i innych czasopismach

# Współpraca z uczelniami i instytucjami B+R

## „AeroNet – Dolina Lotnicza”

( firmy DL + 12 politechnik i instytutów badawczych)





---

CEKSO<sup>R</sup>

## Centrum Szkolenia Operatorów

unikalne porozumienie ze szkołami technicznymi średniego  
szczebla

---



12 szkół technicznych w regionie objętych patronatem kluczowych przedsiębiorstw „Doliny Lotniczej”

Dostosowanie programów nauczania do potrzeb firm przemysłu lotniczego



ZESPÓŁ SZKÓŁ MECHANICZNYCH KSZTAŁCI PRZYSZŁYCH PRACOWNIKÓW DOLINY LOTNICZEJ

AVIATION VALLEY 



[www.dolinalotnicza.pl](http://www.dolinalotnicza.pl)

**KADRY DLA LOTNICTWA – SZANSA DOLINY LOTNICZEJ**



# „Regionalne Centrum Transferu Nowoczesnych Technologii Wytwarzania”

---

Patron Stowarzyszenie „Dolina Lotnicza”

Wartość: 27 000 000 EUR  
Dofinansowanie: 85 %  
w ramach RPO Województwa Podkarpackiego



12 projektów indywidualnych Centrów Kształcenia Praktycznego:  
Rzeszów, Mielec, Ropczyce, Stalowa Wola, Krosno, Kolbuszowa,  
Jasło, Sanok, Łańcut, Gorzyce, Leżajsk, Strzyżów

Cele projektu:

1. Zakup maszyn i urządzeń związanych z kształceniem w zakresie nowoczesnych technologii wytwarzania ( min 70% wartości projektów)
  2. Modernizacja bazy laboratoryjnej
-

## „Odlotowa Fizyka, „Sugestia”, „Otwarta fabryka”

- Gimnazja i licea
- Nauka poprzez eksperymenty
- Zwiększenie zainteresowania przedmiotami ścisłymi wśród uczniów
- Wzrost liczby wybierających techniczną ścieżkę kształcenia
- Prowadzący: studenci Polit. Rz. i UR oraz pracownicy firm DL





# Politechnika dla dzieci

- Nauka przez zabawę dla uczniów ze szkół podstawowych
- Cykliczne zajęcia w salach Politechniki Rzeszowskiej
- Prowadzący: studenci Polit. Rzeszowskiej oraz pracownicy firm „Doliny Lotniczej”



# Współpraca z regionalnym i lokalnym samorządem



Wspólne stoiska  
ILA Berlin, Paris Air Show

Partnerstwo w projekcie  
systemowym



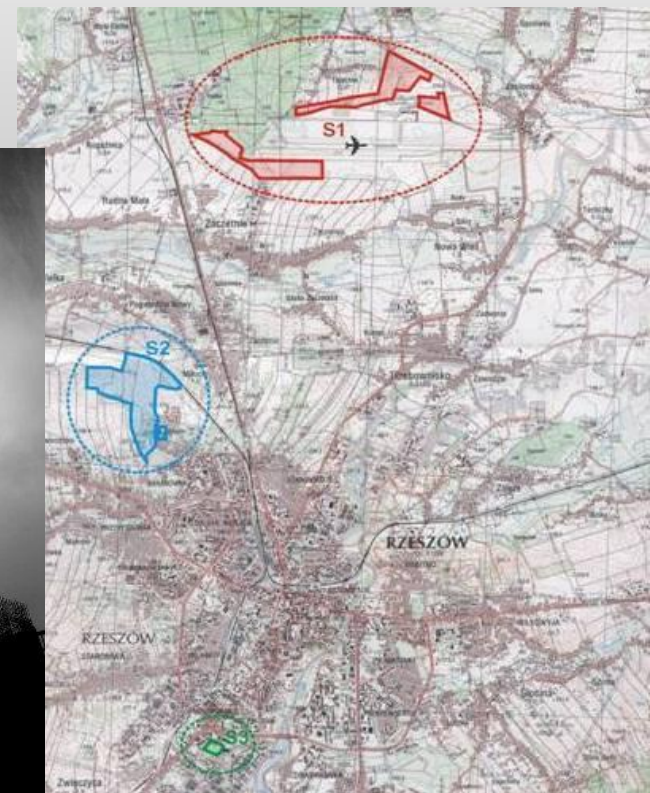


# Targi „Doliny Lotniczej” w Rzeszowie



# Wykorzystanie potencjału parków technologicznych i terenów inwestycyjnych zlokalizowanych na terenie DOLINY LOTNICZEJ

Park Naukowo-Technologiczny AEROPOLIS,  
Specjalne strefy ekonomiczne





# Współpraca z liniami lotniczymi

Z inicjatywy SGPPL „Dolina Lotnicza” Lufthansa uruchomia połączenia Frankfurt – Rzeszów

